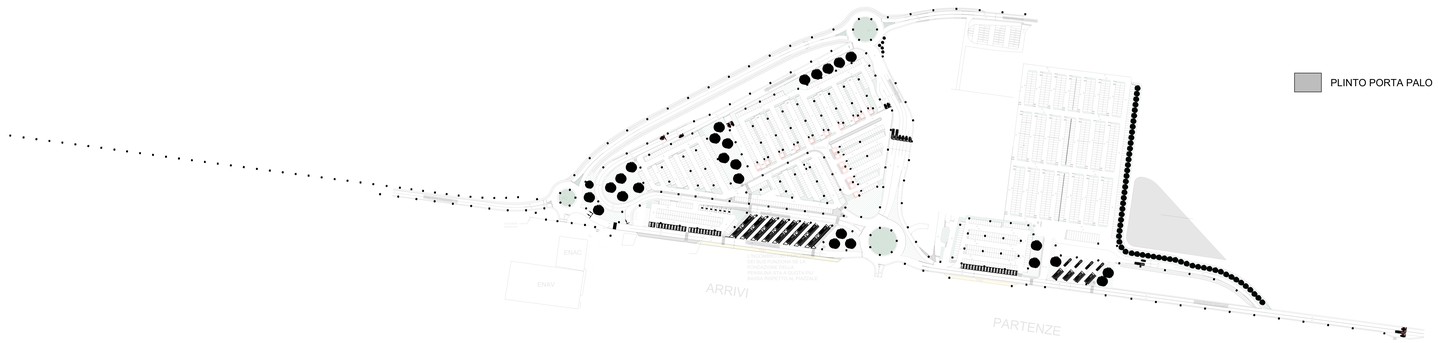
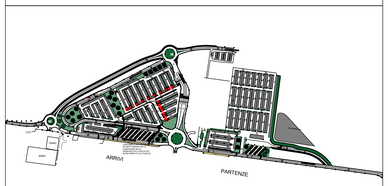


KEYPLAN



CONGLOMERATI CEMENTIZI:
Proprietà meccaniche secondo UNI EN 206-1 e UNI 11104:2016

- **SOTTOFONDO:**

Classe di resistenza — C12/15 (Rck≥150 daN/cmq)

- **OPERE IN C.A.**

Classe di resistenza	C25/30 (Rck≥300 daN/cmq)
Contenuto minimo di cemento	300 kg/mc
Rapporto acqua/cemento	≤0,60
Diam. massimo aggregati	25 mm
Classe di consistenza	S4
Classe di esposizione	XC2

- **ACCIAIO PER ARMATURE**

proprietà meccaniche secondo UNI EN 10080

B450C — **fyk > 450 MPa**, **ftk > 540 MPa**

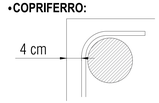
- **DIAMETRO MINIMO DEL MANDRINO PER EVITARE DANNI ALL'ARMATURA PER BARRE E FILI:**

Diametro barra	Diametro minimo del mandrino per piegature, uncini, cappi)
$\phi \leq 16$ mm	4ϕ
$\phi > 16$ mm	7ϕ

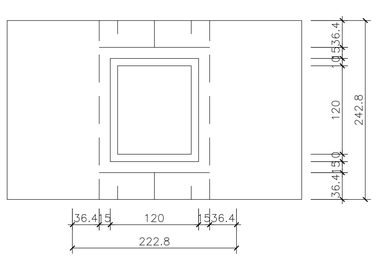
DIAMETRI AMMISSIBILI DEI MANDRINI PER BARRE PIEGATE:

(1)P Il diametro minimo di piegatura di una barra deve essere tale da evitare fessure nella barra dovute alla piegatura e rottura del cls all'interno della piegatura.
(2) Allo scopo di evitare danni all'armatura, si raccomanda che il diametro con cui piegare la barra (diametro del mandrino) non sia minore di $\phi_{m,min}$.

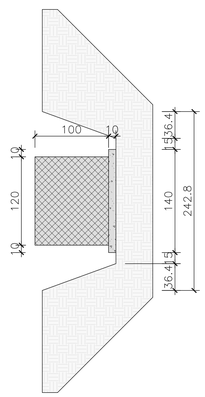
- **COPRIFERRO:**



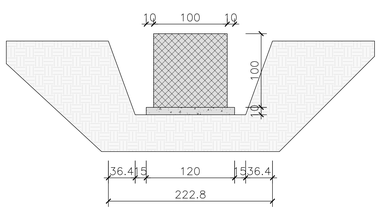
Pianta plinto porta palo
1:25



Sezione tipo plinto porta palo
1:25



Sezione tipo plinto porta palo
1:25

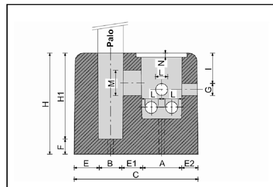


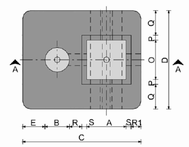
Barre direzione X - 4Ø12/20cm
Barre direzione Y - 5Ø12/20cm

Volume V = b*h*p = 1.2 m3
Base b = 1 m
Altezza h = 1,2 m
Profondità p = 1 m
Barre direzione x phi12/20cm (12 totali)
Lunghezza barre L = 1 m
Peso unitario barre pi = 0,9 kg/m (phi 12)
Peso totale barre direzione y py,tot = 12 kg
Barre direzione x phi12/20 cm (12 totali)
Lunghezza barre L = 1 m
Peso unitario barre pi = 0,9 kg/m
Peso totale barre direzione x px,tot = 12 kg
Peso totale barre P = pv,tot + po,tot = 24 kg
Si aumenta tale quantità del 30% per sovrapposizioni, raffittimenti agli spigoli e spille per taglio

P_{tot} armatura = 31,2 kg

Si valuta la seguente incidenza dell'armatura.
i = P/V = 30 kg/m^3





Cod.00952
Cod.00953

TABELLA DIMENSIONALE N° 1

CODICE	DESCRIZIONE	MISURE INTERNE [mm]		MISURE ESTERNE [mm]		SPESSORE PARETI [mm]			SPESSORE FONDO [mm]
		A	B	C	D	E	E1	E2	F
00948	Basamento senza pozzetto incorporato	---	250	700	700	225	---	---	200
00949	Basamento senza pozzetto incorporato	---	250	800	800	275	---	---	200
00950	Basamento con pozzetto incorporato	400	250	1100	650	150	150	-	180
00951	Basamento con pozzetto incorporato	400	250	1100	650	150	150	-	180
00952	Basamento con pozzetto incorporato	400	250	1200	1000	220	180	150	180
00953	Basamento con pozzetto incorporato	400	300	1300	1100	250	150	200	120
00950/T	Tappo pedonale per plinto	---	---	490	490	---	---	---	---

TABELLA DIMENSIONALE N° 2

CODICE	ALTEZZA ESTERNA [mm]	ALTEZZA INTERNA [mm]	DESCRIZIONE FOROMETRIE [mm]					
	H	H1	G	I	L	M	N	O
00948	1000	800	120	250	-	-	-	-
00949	1200	1000	120	250	-	-	-	-
00950	600	450	120	250	130	130	40	400
00951	950	780	120	250	130	130	40	400
00952	1000	880	120	300	160	250	40	400
00953	1000	880	160	300	160	250*	40	400
00950/T	35	---	---	---	---	---	---	---

FSC — Fondo per lo Sviluppo e la Coesione — Ministero per gli Affari Europei e Sud, le Politiche di Coesione e PNRR
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica
Ministero dell'Economia e delle Finanze
MINISTERO DELL'INTERNO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e Personale
Ministero del Turismo
REGIONE CALABRIA
Mims Ministero delle Imprese e del Made in Italy
INVITALIA L'AGENZIA PER LO SVILUPPO
Aggiudicazione servizio di ingegneria e architettura dell'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. "Invitalia" in qualità di CENTRALE DI COMMITTENZA prot. n. 0200738 del 09.09.2025
ENAC ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

AEROPORTO CIVILE DI LAMEZIA TERME (CZ)

SACAL Società Aeroportuale Calabrese

REGOLAMENTO (UE) 139/2014 - CERTIFICAZIONE AEROPORTO E REGOLAMENTO (UE) 2015/1998

A.U. - Accountable Manager	Maintenance Manager	CIRCOLARE ENAC APT-16 Post Holder Progettazione
Dott. Marco FRANCHINI	Ing. Filippo MALAFARINA	Ing. Stefania RAIMONDO

S.A.CAL. S.p.A. Società Aeroportuale Calabrese

PROGETTO ESECUTIVO
(Codice Appalti D. Lgs 36/2023)

Progetto: *"Riqualifica della viabilità e delle aree di sosta"* dell'aeroporto di Lamezia Terme - CIS L03.
-CIG: 9906072D30; CUP: H94G22000040009
Contratto bilituionale di evitupo "D'O Volare"
Ambito di intervento: Trasporti e mobilità sostenibili - Fondi CIS scheda L03
CONTRATTO SIA SACAL prot. n. 0072024/RCA
PSA (Masterplan 2012-2027) approvazione ENAC nota n. 107905 del 24.10.2017
ENAC "Scheda A" - L03 - parcheggi e viabilità

PROGETTISTA DELL'OPERA
Ing. Andrea Benincasa di Caravacio
Dott. Ing. R. ANDREA BENINCASA N. di CARAVACIO — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Crotone — n° 660
GEOLOGI
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli - Dott. Geol. Pierluigi Artiere
COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Geom. Salvatore Cipolla
BIM MANAGER
Arch. Marianita Blasi
RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO
Ing. Matteo Mastroianni

Nemesis Ingegneria Srl — NEMESIS INGEGNERIA — Via R. Cobarta 19 - Lamezia Terme (CZ)
Ingegneri Guadagnuolo & Partners Srl — Via A. Cobarta 19 - Lamezia Terme (CZ)
SIGEA Srl — Via Savoiarosa 9 - Corato (BA)
Ing. Andrea Benincasa di Caravacio; Ing. Cristina Aiello; Ing. Giuseppe Cipolla; Ing. Elisa Capparucci; Geom. Juri Salice
Ing. Alessandro Guadagnuolo; Ing. Luigi Guadagnuolo;
Dott. Geol. Gianluigi Mazzilli; Dott. Geol. Pierluigi Artiere

OGGETTO ELABORATO — STRUTTURE
Lotto 2 - Pianta scavi e carpenterie plinti pali illuminazione stradale
Approvazione ENAC

Riferimento Elaborato	Data	Scala	Codice elaborato	Rev.
	DICEMBRE 2025	VARIE	P E L T 0 0 V I 0 0 S T R C P 0 4	C

REVISIONI REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO
D					
C	DICEMBRE 2025	REVISIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
B	LUGLIO 2025	REVISIONE A SEGUITO MODULI ISPETTIVI CONTECO	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA
A	GIUGNO 2025	PRIMA EMISSIONE	L. GUADAGNUOLO	A. GUADAGNUOLO	A. BENINCASA